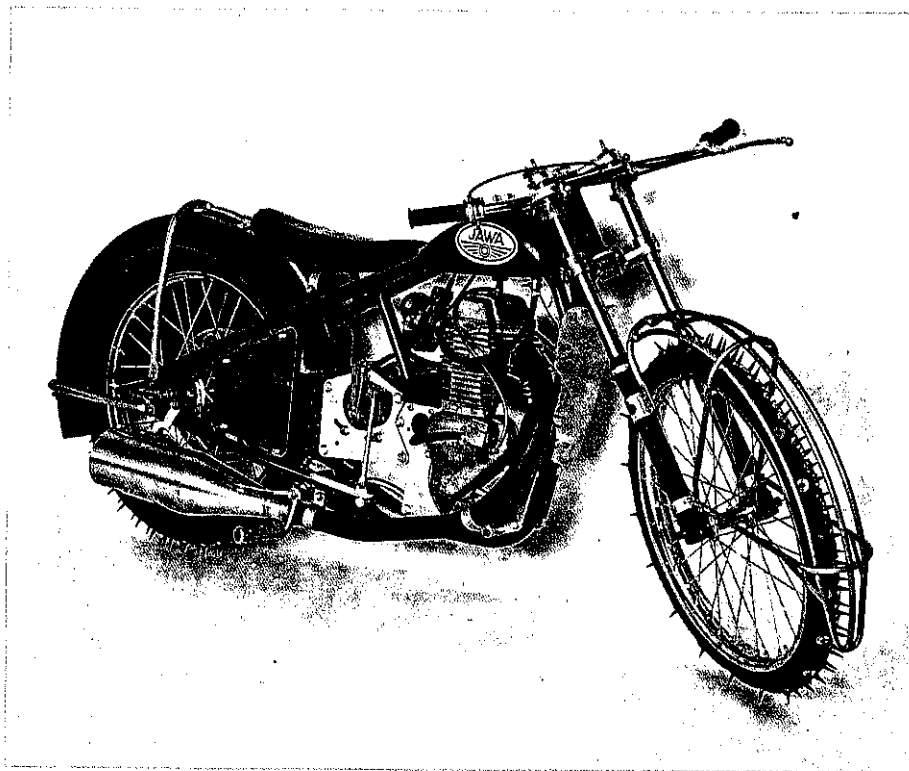
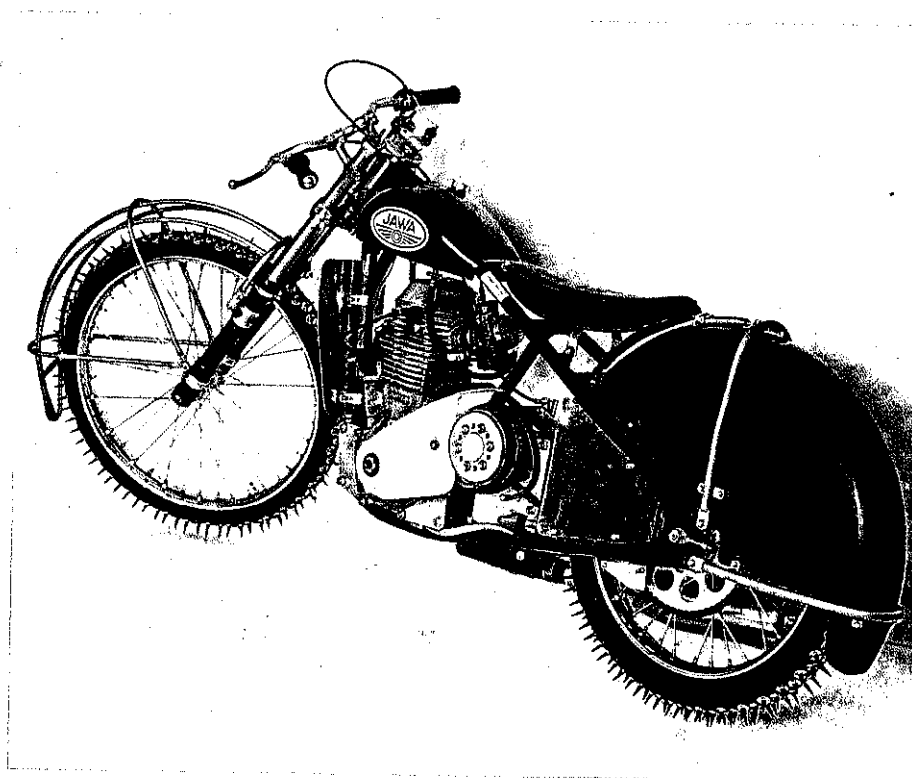
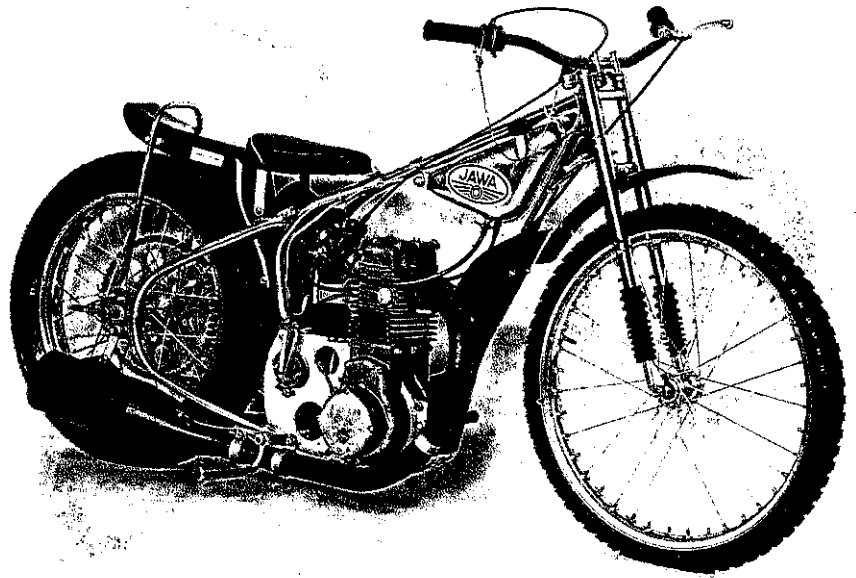


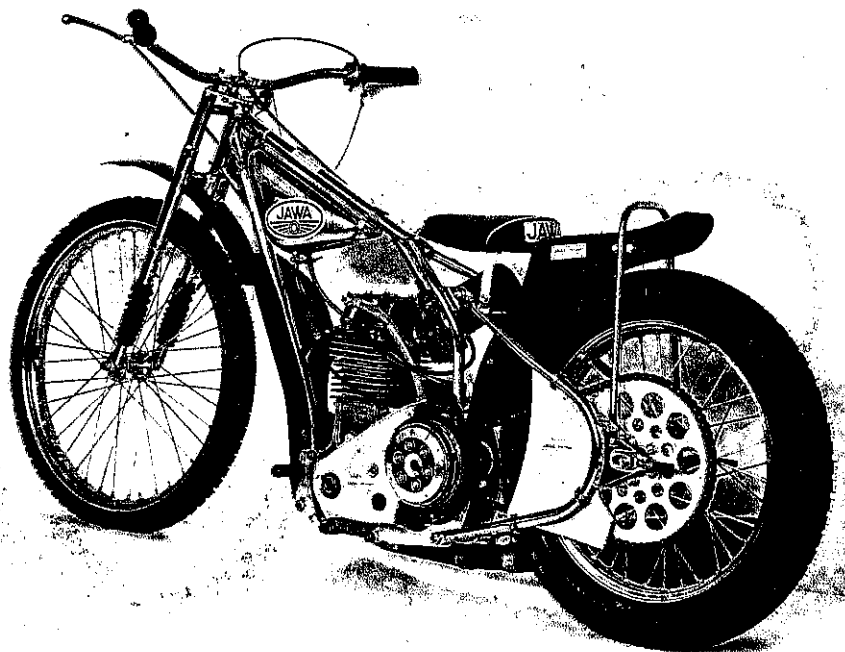


JAWA 893





JAWA 898





TECHNICKÉ ÚDAJE

	893	898
MOTOR	ČTYŘTAKTNÍ JEDNOVÁLEC 1XOHC	CHLAZENÝ VZDUCHEM
POČET VENTILŮ	4	4
VRTÁNÍ	85 MM	85 MM
ZDVIH	87 MM	87 MM
OBSAH	493 CM ³	493 CM ³
MAXIMÁLNÍ VÝKON	41 KW	47 KW
MAXIMÁLNÍ OTÁČKY N/S	8600 OT/MIN	9000 OT/MIN
KOMPRESNÍ POMĚR	13 - 14	13,5 - 14
KARBURÁTOR	Ø 34	Ø 34
ZAPALOVÁNÍ	MAGNETO PAL	ELEKTRONICKÉ PAL
ZAPALOVACÍ SVÍČKA	PAL Z 15	CHAMPION G 56R
PŘEDSTIH	36°	30-33°
VENTILOVÁ VŮLE U STUDENÉHO MOTORU: SÁNÍ	0,15 MM	0,1 MM
VÝFUK	0,20 MM	0,15 MM
PALIVO	METANOL	METANOL
OLEJ	CASTROL R SAE 40	CASTROL R SAE 40
PRIMÁRNÍ PŘEVOD ŘETĚZEM 1/2" X 5/16"	2,75 - 2,58	3,75 - 3,56
SEKUNDÁRNÍ PŘEVOD ŘETĚZEM 5/8" X 1/4"	3,86 - 4,00	2,13 - 3,25
CELKOVÝ PŘEVOD	9,95 - 11,00	18,71 - 9,71
PŘEDNÍ KOLO	2,75 X 23"	2,75 X 23"
ZADNÍ KOLO	3 X 21"	3,75 X 19"
PROPÉROVÁNÍ PŘED. KOLA	100 MM	50 MM
ROZVOR	1460 MM	1325 MM
SVĚTLOST	180 MM	100 MM
ŠÍŘKA ŘÍDÍTEK	800 MM	850 MM
VÝŠKA SEDLA	800 MM	730 MM
VLASTNÍ HMOTNOST	116 KG	80,5 KG
OBSAH PALIVOVÉ NÁDRŽE	3 L	2 L
OBSAH OLEJOVÉ NÁDRŽE	0,5 L	0,6 L

MOTOR 893

ČASOVÁNÍ VENTILU S POUŽITÍM VAČKY Č. 2

VÝFUK OTEVÍRÁ PŘI	82°
ZAVÍRÁ	32°
SÁNÍ OTEVÍRÁ PŘI	42°
ZAVÍRÁ	66°

MĚŘENO PŘI ZDVIHU 1 MM A PŘEDEPSANÝCH VENTILOVÝCH VŮLÍCH.

MOTOR 898

ČASOVÁNÍ VENTILU S POUŽITÍM VAČKY Č. 20.2

	Č. 22	Č. 4
VÝFUK OTEVÍRÁ PŘI	67°	62°
ZAVÍRÁ	37°	28°
SÁNÍ OTEVÍRÁ PŘI	40°	42°
ZAVÍRÁ	66°	63°

MĚŘENO PŘI ZDVIHU VENTILU 1 MM A PŘEDEPSANÝCH VENTILOVÝCH VŮLÍCH.



2. POPIS MOTOCYKLU

JAWA typ 893

Plochodrážní motocykl s určením pro závody na ledových drahách.

MOTOR

Čtyřtákní jednoválec o objemu 500 ccm, chlazený vzduchem, dvouventilový, vrtání $\varnothing$ 85 mm, zdvih 87 mm. Kartery, hlava a válec jsou zhotoveny z hliníkové slitiny, víko hlavy a víko rozvodu jsou z hořčíkové slitiny a vložka válce je ze speciální slitiny legované niklem (15 %). Hlava motoru je dvouventilová s ventilovým rozvodem OHC. Váčkový hřídel je uložen na jehlovém a kuličkovém ložisku a je poháněn speciálním řetízkem 3/8". Váčky působí na ventily přes vahadla. Ventilové vůle se seřizují excentrickými čepy vahadel. Ventilové vůle se seřizuje tím způsobem, že excentrické čepy se pootočí vrchem směrem k váčce a tím se změní vůle a opačným směrem se nastaví předepsaná vůle. Zajištění polohy se provede maticí M 12x1 a šroubem M8 s kuželovou hlavou. Ventilová sedla jsou do hlavy zalisována za tepla a jsou kalená. Ventily jsou vyrobeny ze speciální žáruvzdorné slitiny. Pro každý ventil jsou použity dvě šroubové pružiny, které jsou stabilizovány na délku a mají zvýšenou životnost. Slisovaný klikový mechanismus je uložen na speciálních jehlových ložiskách. Kalené setrvačníky umožňují několikanásobnou výměnu ojničního ložiska. Ojnice je kovaná z jakostního duralu, ojniční pouzdro je pojištěno proti posunutí. Píst je kovaný z lehké slitiny a má dva pístní kroužky o tloušťce 1 mm, vrchní je chromovaný, spodní fosfatový. Zapalování je provedeno zapalovacím magnetem Pal se zapalovací cívkou Bosch. Pohon magnetu je řetízkem 3/8". Olejové čerpadlo je dvojité a dodává tlakový olej do klikového mechanismu a k váčkám, stékající olej pak maže ventily a rozvodový náhon. Kontrola dodávaného množství oleje je průhledným okénkem a seřizuje se dvěma stavěcími šrouby. U motoru je použit karburátor o průměru 34 mm značky Dellorto. Tento motor lze snadno přestavět na čtyřventilový motor typu 897 změnou hlavy, válce, pístu a rozvodového řetízku.

Podvozek

Rám je svařen z ocelových trubek. Přední vidlice je teleskopická s olejovým tlumením. Slouppek řízení je uložen v pouzdrech. Zadní kolo je neodpérované. Obě kola jsou opatřena ocelovými hřety. Palivová nádrž je uložena pružně, olejová nádrž je umístěna nad rychlostní skříní. Primární převod na rychlostní skříně je řetězem, změna převodového poměru se provádí výměnou řetězového kola na motoru, počet zubů je 16 a 17. Spojka je vícelamelová suchá s lamelami Favorit. Rychlostní skříně je dvoustupňová, hlavní hřídel je uložen na kuličkových ložiskách, předloňový na jehlových ložiskách. Těleso skříně je z lehkého kovu. Řazení nožní na pravé straně. Sekundární převod řetězem 5/8" x 1/4", řetězové kolo na zadním kole je výměnitelné a má 57, 58, 59 nebo 60 zubů.